

**LICENZA E CERTIFICATO ANNOTAZIONI DI SICUREZZA
DELL'UNITÀ DI NAVIGAZIONE IMMATRICOLATA AL**

RV20977

(USO PRIVATO - R.D. 9.5.1932,n.813)

Proprietario: IMPRESA DI COSTRUZ.ING.E.MANTOVANI SPA
VIALE ANCONA 26 - MESTRE VE

Armatore:

Visto Biennale: 2011 / 2012
Scadenza Annotazioni di sicurezza: 04/11/2012

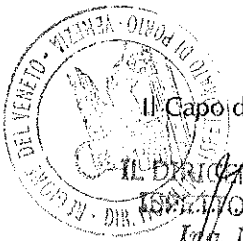
Tipo unità di navigazione: motoscafo
Lunghezza metri: 9,220
Larghezza metri: 3,400
Portata max tonnellate: ... 0,100
Stazza lorda: 6,120

Numero massimo di persone imbarcate: 8

Motore	Nr.matricola	Potenza KW
IVECO AIFO 8141SRM33	558562	243,000
IVECO AIFO 8141SRM33	558539	243,000

Abilitazione alla navigazione: Acque interne e promiscue

Annotazioni: Trasp. merci C/P



Il Capo dell'Ispettorato di Porto

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
ISPETTORATI DI PORTO
Ing. Marco d'Elia

Tessera stampata il : 3/04/2012

Tessera consegnata in data: 6 APR. 2012

Al Signor:

Firma per ricevuta:
[Signature]



REGIONE DEL VENETO
ISPETTORATO DI PORTO DI VENEZIA
**LICENZA E CERTIFICATO ANNOTAZIONI DI SICUREZZA
DELL'UNITÀ DI NAVIGAZIONE IMMATRICOLATA AL**

RV20977
(USO PRIVATO - R.D. 9.5.1932 n.813)

Proprietario:
IMPRESA DI COSTRUZ.ING.E.MANTOVANI SPA
VIALE ANCONA 26 - MESTRE VE

VISTO BIENNALE: 2011/2012
SCADENZA ANNOT. DI SICUREZZA: 04/11/2012

MAR
Via Toffen, 1 - 30131 Venezia
Tel. 379919534
e-mail: agenzia@ca.gov.it



**BUREAU
VERITAS**

Dichiarazione ai fini delle Annotazioni di Sicurezza⁽¹⁾

per unità adibite al servizio: uso privato (Regio D.L. 09 maggio 1932 n° 813)

N ° 10VE0719 / 1

Copia per Armatore / Ispettorato di Porto / BV

Relativamente all'unità:

Nome della nave	MAGÒ	Numero BVI	02824		
Tipo di nave ⁽²⁾	MOTOBARCA – categoria: B4; gruppo: 3				
Stazza lorda	6,12	Stazza netta	4,16	Decentrata presso l'Ufficio BV di ⁽³⁾	VENEZIA
Iscritta presso	ISPETTORATO DI PORTO DI VENEZIA				
Sigla e numero di iscrizione	RV 20977				
Armatore	ING. E. MANTOVANI S.p.A. - VENEZIA				

SI DICHIARA

che in data **05 novembre 2010** l'unità suddetta, avente le caratteristiche tecniche indicate nei successivi fogli, è stata sottoposta a visita, a cura dei tecnici del BUREAU VERITAS, nel porto di **Fusina (VE)**, per quanto riguarda le seguenti parti:

1. Scafo,
2. Macchinario principale ed ausiliario,
3. Macchinari azionati da energia elettrica ed impianto elettrico,
4. Sistemazioni e mezzi per la protezione passiva ed attiva contro gli incendi,
5. Mezzi di esaurimento ed organi di governo,
6. Altri accertamenti (riportati a pag. 4),

In base all'esito della suddetta visita e degli altri accertamenti risultati necessari, si propone che alla nave predetta siano **RINNOVATE** le Annotazioni di Sicurezza

per il servizio: **USO PRIVATO** (di cui al Regio Decreto 09/05/1932 n° 813)

e la navigazione: **ENTRO 6 MIGLIA DALLA COSTA**

con validità: **2 ANNI** (vedere eventuali annotazioni sul foglio 4).

Il presente documento è composto di n. 4 (quattro) fogli.

Rilasciata a **VENEZIA** il **05 NOVEMBRE 2010**

BUREAU VERITAS

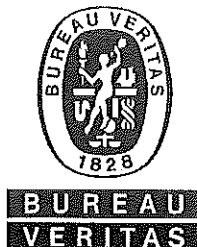
Ing. Simone GALLIAZZO



⁽¹⁾ Di cui al Regio Decreto-Legge 09 maggio 1932, n. 813 e ai pertinenti articoli del Regolamento di Sicurezza approvato con D.P.R. 8 novembre 1991, n. 435.

⁽²⁾ Indicare il tipo di nave in accordo con quanto stabilito nel R.D.L. 09.05.1932, n. 813.

⁽³⁾ Indicare Direzione Generale nel caso di nave non decentrata presso un Ufficio periferico.



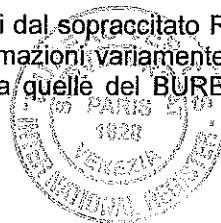
Dichiarazione ai fini delle Annotazioni di Sicurezza

per unità adibite al servizio: uso privato (Regio D.L. 09 maggio 1932 n° 813)

Annotazioni di carattere generale

Si ricorda che in generale la categoria, il tipo e la navigazione sono indicati in accordo con quanto previsto dalle norme del Regolamento per la Sicurezza della navigazione e della vita umana in mare, approvato con decreto del presidente della repubblica italiana dell'8 novembre 1991, n. 435.

Tuttavia, nel caso particolare di categorie, tipi o navigazioni non previsti dal sopracitato Regolamento, sono indicati quelli che risultano assegnabili all'unità considerata sulla base di informazioni variamente raccolte, restando inteso che l'unità stessa risponde alle norme del predetto Regolamento ed a quelle del BUREAU VERITAS quale Ente tecnico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.





**BUREAU
VERITAS**

Dichiarazione ai fini delle Annotazioni di Sicurezza

per unità adibite al servizio: uso privato (Regio D.L. 09 maggio 1932 n° 813)

SCHEMA TECNICA

Caratteristiche dello scafo

Materiale di costruzione: P.R.F.V.;
Anno di costruzione: 1990;
Costruito da: CANTIERE NAVALE ITALCRAFT;
Modello: ITALCRAFT 30
Pontatura: pontato
Costruita senza sorveglianza da parte del BV

Dimensioni di stazza

Lunghezza di stazza: 9,00 m;
Larghezza di stazza: 3,40 m;
Altezza di stazza : 0,80 m;

Portata tonnellate: 100kg

Numero massimo di persone autorizzate ad imbarcarsi : 1 (*) + 7 (uno + sette);

Dati generali di propulsione

Piedi poppieri con configurazione entrofuoribordo, con propulsore ad elica;

Apparato Motore

Potenza complessiva dell'apparato di propulsione: 2 X 243 kW;
Numero dei motori installati: 2;
Costruttore: IVECO AIFO;
Modello: 8061SRM33;
Matricola: 558562-558539;
Luogo di costruzione delle macchine di propulsione: ITALIA;
Tipo: diesel; Tempi: 4; Alesaggio: 104 mm; Corsa: 115 mm; Numero dei cilindri: 6;
Potenza massima di esercizio: 2 X 243 kW a 2700 giri/min;

Impianto elettrico

N. 4 batterie corrente continua – tensione 12 V

Mezzi antincendio

N° 1 estintore a POLVERE da 6 kg di T.A.;
N° 1 impianto fisso antincendio a CO₂;



(*) come da tabella pubblicata nella Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 70 del 25/03/1986



**BUREAU
VERITAS**

Dichiarazione ai fini delle Annotazioni di Sicurezza

per unità adibite al servizio: uso privato (Regio D.L. 09 maggio 1932 n° 813)

Annotazioni

- L'unità è stata sottoposta a prova pratica di Stabilità come da dichiarazione n° 06RA0139/1 rilasciata dal BUREAU VERITAS di Ravenna in data 28.03.2006.





**BUREAU
VERITAS**

VERBALE DI VISITA AI FINI DEL CONTROLLO DELLE DOTAZIONI^(*)

DICHIARAZIONE N° 10VE0719 / 2

A richiesta degli interessati e nei riguardi della motobarca:

Numero BV	Nome della nave	Stazza lorda	Estremi della pratica			
02824	MAGÒ	6,12	Anno 2010	Sede VE	Numero 0719	Tipo ---
Categoria della nave		Anno di costruzione	Luogo e numero d'immatricolazione			
MOTOBARCA – CAT. B4; GR.: 3		1990	Ispettorato di Porto di Venezia - RV 20977			
Servizio		USO PRIVATO				
Navigazione		ENTRO 6 MIGLIA DALLA COSTA				
Armatore		Ing. E. MANTOVANI S.p.a. - Venezia				
Luogo della visita		Inizio della visita	Fine della visita			
FUSINA (VE)		05 – 11– 2010	05 – 11– 2010			

Si dichiara che un tecnico di questo Istituto ha visitato con buon esito quanto di seguito riportato:

Navi ad "USO PRIVATO" di cui al R.D. 813/1932 ed altre unità di cui al 3° comma art. 146 C.N. di:
S.L. ≤ 10 ton se a PROPULSIONE MECCANICA, o di S.L. ≤ 25 ton se a PROPULSIONE
DIVERSA DA QUELLA MECCANICA (D.P.R. n° 435/91)

1. Mezzi di salvataggio (art. 189 R.S.)

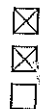
- 1 cintura di salvataggio per ogni persona
- Per navigazione > 1 miglio
- salvagenti anulari:
 - 1 per navi Lft < 10 m
 - 2 di cui uno con boetta luminosa per navi 10 < Lft ≤ 20 m
 - 4 di cui 2 con boetta luminosa e fumogena per Lft > 20 m

2. Dotazioni

- Limitatamente alla navigazione oltre 1 miglio dalla costa, un mezzo di governo ausiliario anche elementare (per esempio anche un remo) purchè indipendente dall'apparecchio di governo principale
- Pompa o altro attrezzo (sassola) di esaurimento
- 1 ancorotto e un cavo di lunghezza adeguata e comunque non inferiore a 25 m
- 1 coppia di remi o una pagaia, con gaffa
- 1 bussola
- carte nautiche
- cassetta di pronto soccorso
- gaffa
- 3 fuochi a mano a luce rossa e 3 segnali a mano a stelle rosse, per le navi abilitate a navigazione oltre 1 miglio dalla costa
- 1 dispositivo per segnalazione acustiche di richiamo (fischietto o altro analogo mezzo)
- fanali regolamentari

(*) Il BV esplica le sue mansioni a mezzo di funzionari o altre persone che giudica munite di ogni requisito di idoneità e competenze per i compiti loro affidati. Nella sua qualità di perito il BV esprime esclusivamente opinioni e valutazioni di conformità alle proprie norme regolamentari e non assume in alcun caso (ove pure i suoi pareri fossero richiesti in maniera non espressamente non regolamentata) le responsabilità facenti capo ai progettisti, agli armatori, ai costruttori, ai collaudatori, ai cantieri ed ad ogni persona od Ente tenuta per legge o per contratto a fornire garanzie, soggetti tutti che mantengono inalterate le rispettive responsabilità anche nel caso di interventi consultivi del BV. Per quanto ottiene ai compiti direttamente assunti e svolti al di fuori di quelli delegati al punto successivo, il BV risponde a termini di legge. Nell'ambito dei compiti che al BV fanno capo in qualità di delegato del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti eventuali responsabilità possono essere ravvisate solo in caso di dolo o colpa grave dei funzionari o dei soggetti incaricati. In nessun caso la responsabilità – quale sia l'entità del danno lamentato – potrà eccedere un valore pari a 5 volte la misura dei compensi percepiti dal BV come corrispettivo dei servizi prestati o prestazioni rese, dai quali o dalle quali sia derivato il danno lamentato.

- estintore: 1 a Polvere di T.A. da 6 kg e 1 CO₂ fisso dedicato L.A.M.
- N°1 zattera gonfiabile, di capacità totale sufficiente per: 8 persone, complete delle relative dotazioni
- 1 (un) estintore a polvere da 6 kg, come richiesto dalla circolare S.G (C.G.C.C.P.) n. 50 del 12.04.2004



ANNOTAZIONI, DEROGHE E PRESCRIZIONI(*)

Si rilascia la presente dichiarazione da valere per gli usi consentiti dalle Leggi ed Atti di Governo vigenti.

Luogo	VENEZIA	data	05 - 11 - 2010
-------	---------	------	----------------

Legenda: x = in ordine
N = non in ordine
- = non applicabile

Il Tecnico del BUREAU VERITAS

ing. Simone GALLIAZZO



Simone Galliazzo

(*) Il BV esplica le sue mansioni a mezzo di funzionari o altre persone che giudica munite di ogni requisito di idoneità e competenze per i compiti loro affidati. Nella sua qualità di perito il BV esprime esclusivamente opinioni e valutazioni di conformità alle proprie norme regolamentari e non assume in alcun caso (ove pure i suoi pareri fossero richiesti in maniera non espressamente non regolamentata) le responsabilità facenti capo ai progettisti, agli armatori, ai costruttori, ai collaudatori, ai cantieri ed ad ogni persona od Ente tenuta per legge o per contratto a fornire garanzie, soggetti tutti che mantengono inalterate le rispettive responsabilità anche nel caso di interventi consultivi del BV. Per quanto ottiene ai compiti direttamente assunti e svolti al di fuori di quelli delegati al punto successivo, il BV risponde a termini di legge. Nell'ambito dei compiti che al BV fanno capo in qualità di delegato del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti eventuali responsabilità possono essere ravvisate solo in caso di dolo o colpa grave dei funzionari o dei soggetti incaricati. In nessun caso la responsabilità - quale sia l'entità del danno lamentato - potrà eccedere un valore pari a 5 volte la misura dei compensi percepiti dal BV come corrispettivo dei servizi prestati o prestazioni rese, dai quali o dalle quali sia derivato il danno lamentato.